

MIDTRONICS inTECH 35P

Midtronics b.v.
Lage Dijk-Noord 6
IJsselstein
3401 VA
The Netherlands

BATTERIE TEST BATTERIE GUT

SPANNUNG: 12,68V
GEM. WERT : 524A (EN)
EING. WERT : 500A (EN)

BATT. TYP AGM (VLIES)
BAT. LOCATION IM FAHRZEUG

STARTERTEST OK

SPANNUNG: MIN. 10,56V

GENERATORTEST OK

SPANNUNG: 14,63V

07061312345-006

MIDTRONICS

Battery Management Innovation



inTECH 25P inTECH 35P

Batterie Leitfähigkeits Tester



- **5 Tasten-Bedienung**
Einfache Anwahl der Test-Parameter und der Menü-Funktionen



- **Tester und Drucker in einem**
Schnelle Test-Ergebnisse mit Befund in Sekunden und einen Test-Ergebnisbeleg für den Kunden



- **AGM Prüfablauf**
Die unterschiedlichen Batteriebauarten werden mit spezieller Diagnose-Software geprüft

inTECH 25P - inTECH 35P

Batterie Technologien

Die Geräte testen Blei-Säure-(flüssig), AGM-(Vlies) und GEL-Batterien. Die unterschiedlichen Batteriebauarten werden mit spezieller Diagnose-Software geprüft.

Menü-Funktion

Über die Menü-Funktion können folgende Programme angewählt werden: Ergebnisse anzeigen, Test ausdrucken, die Sprache, Eingabe der Adresse, das Voltmeter und der Batterie-Test.

Servo-Technologie

Die integrierte Servo-Technologie erkennt eine schlechte Verbindung. Durch das Bewegen der Anschlussklemmen wird eine gute Verbindung garantiert, und es kann eine korrekte Prüfung erfolgen.

• Abhängig von dem Gerätetyp sind bestimmte Funktionen vorhanden. Siehe die Übersichts-Tabelle für die Details.

Diagnose

Die aktuelle Kaltstartleistung und der Ladezustand der Batterie, aber auch das Anlasser- und Ladesystem, werden diagnostiziert und gedruckt.

Werkstatt-Adresse

Die Werkstatt-Adresse kann über das Menü eingegeben werden und wird damit auch auf dem Ausdruck erscheinen.

Oberflächenspannung-Prozedur

Das Testgerät erkennt eine Oberflächenspannung, die das Testergebnis verfälschen kann. Mit eingeschaltetem Licht oder laufendem Gebläse (Verbraucher) kann die Oberflächenspannung beseitigt werden.

Funktionen	inTECH 25P	inTECH 35P
Prüft AGM (Vlies) und GEL Batterien	✓	✓
Batterie Diagnose	✓	✓
Temperatur-Kompensation	✓	✓
Anlasser- und Ladesystem-Prüfung	✓	✓
Anlasser- und Ladesystem-Diagnose	-	✓
Servo Technologie	-	✓
Voltmetermodus	-	✓
Werkstatt-Adresse auf dem Ausdruck	-	✓
Oberflächenspannung-Prozedur	-	✓

Anwendungsbereiche:

12 V Starterbatterien, Bleisäure, AGM und GEL
12 V Anlasser- und Ladesysteme

Normen:

EN, DIN, SAE und IEC

Arbeitsbereiche (A):

100 – 900 A EN/SAE
100 – 550 A DIN/IEC
JIS-Code Tabelle ist ein Teil der Betriebsanleitung

Anzeige:

2 Zeilen 16 Zeichen LCD

Kabellänge:

45 cm

Voltmeter:

1 – 30 V DC

Spannungsversorgung:

Der Tester wird von der zu prüfenden Batterie versorgt, bei unter 5,5 Volt Batteriespannung übernimmt eine interne 9-Volt Batterie die Versorgung für den Prüfvorgang bis zu 1 Volt. Während der Druckvorgang benutzt der Tester die Fahrzeug-Batterie als Versorgung.

Garantie:

Die Gewährleistungszeit beträgt 24 Monate ab Kaufdatum

Lieferumfang:

Tester und Betriebsanleitung auf CD

Wir über uns

Midtronics beschäftigt weltweit 170 Mitarbeiter, die sich ausschließlich den Lösungen des Batterie Managements verschrieben haben. Seit der Gründung im Jahre 1984 befinden sich im Besitz des Unternehmens mehr als 150 erteilte oder angemeldete Patente über das Batterie-Testen, Monitoring und Laden von Batterien.

Diese Erfahrungen und Innovationen kann man in jedem Tester wieder finden. Midtronics Batterietester und Diagnose-Ladegeräte erfüllen bei einer Garantieentscheidung die notwendigen Standards, bei tausenden von Automobil-Händlern und -Werkstätten sowie den Batterie-Händlern weltweit.

Midtronics b.v.

Lage Dijk-Noord 6
3401 VA IJsselstein
The Netherlands
Tel: +31 306 868 150
Fax: +31 306 868 158

info-europe@midtronics.com
www.midtronics.com

Midtronics GmbH

Postfach 10 36 04
D-40027 Düsseldorf
Deutschland
Tel: +49 211 171 7766
Fax: +49 211 171 7767